

◎ 令和7年度輸送の安全に関する公表

※ 備北バス株式会社は、令和7年度の輸送安全マネジメントに関する取組について、次のとおり輸送の安全に関する公表を行なっております。

1、輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 会社をあげて運輸安全マネジメントに取り組み、継続的に改善を行う。
- (2) 輸送の安全に関する関係法令及び「安全管理規定」等規程集を明確にし、これを遵守する。
- (3) 3、輸送の安全重点実施目標の達成に向けて地域の公共交通の担い手としての自覚と責任を“心”に全従業員が一丸となり安全運行に取り組む。
- (4) 事故、災害等が発生した場合は、人命を最優先に対処し、関係機関と連携をとり、情報の適切な公表に努めます。

● 令和7年度 安全重点施策

- 1 重大事故発生件数“**0ゼロ**”を目指し防衛・予知運転に努め、また、車両整備点検を確実に実施する。
- 2 有責事故件数を前年比削減(30件)を目指す。
- 3 交通法令遵守で、“**他の模範**”となる運転を心がけよう。
- 4 飲酒・過労・違法薬物・携帯電話不正使用運転の“**撲滅**”。

2、自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

令和6年度(令和6年4月1日から令和7年3月31日)の事故類型別の事故件数は、以下の通りです。 2及び3の表

項 目	件 数
自動車が転覆し、転落し、火災(積載物火災を含む)を起こし、または踏切において鉄道車両と激突若しくは接触したもの	0 件
死傷者又は重傷者(自動車損害賠償法施行例第5条第2号又は第3号に掲げる損害を受けた者をいう)を生じたもの	0 件
操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に自動車損害賠償保障法第5条2項、又は3項に掲げる障害が生じたもの	0 件
運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することが出来なくなったもの	0 件
かじ取り装置、制御装置、車枠、車軸、車輪(タイヤを除く)又はシャシばねの破損又は脱落により自動車が運行出来なくなったもの	0 件
前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生の防止を図る為に国土交通大臣が特に必要と認めて報告を指示したもの	0 件
総 件 数	0 件

3、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

	重大事故		交通事故		内 容
	目標	実績	目標	実績	
令和6年度	0件	0件	23件	39件	
令和7年度	0件	-	30件	-	

- ※ 1、重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
- ※ 2、交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

4、運行管理者・整備管理者の選任に関する情報

運行管理者

- 本社川合営業所 選任数 7名
- 新見営業所 選任数 4名

整備管理者

- 本社川合営業所 選任数 3名
- 新見営業所 選任数 2名

5、安全統括管理者に関する情報

安全統括管理者 営業部長 木村 尚紀 平成26年9月11日 選任

◎ 令和6年度の輸送安全マネジメントに関する取組(計画目標)の実施状況

1、事故削減目標

	重大事故		交通事故		内 容
	目標	実績	目標	実績	
令和5年度	0件	0件	23件	39件	

- ※ 1、重大事故は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。
- ※ 2、交通事故は、重大事故を除く有責・無責のすべての事故をいう。

2、関係法令及び社内規定の遵守を確保

関係法令及び社内規定(安全を確保する規定等)の遵守の教育につきましては主に6項に記載の安全集会の開催、および運転適性診断の計画的な受診により実施いたしております。

3、輸送の安全に関する投資額

	主な項目	予 算	実 績
教育に関する事項	安全教育費(セミナー受講費、等)	100 千円	70 千円
	安全表彰経費	40 千円	10 千円
設備及び機器等に関する事項	①アルコールチェッカー等の更新(維持・修繕費含む)	400 千円	531 千円
	②車内案内用(帽子取り付け型マイク)の補充含む	100 千円	558 千円※
	③ドラレコメンテナンス等にかかわる費用	600 千円	450 千円
健康管理の取り組みに関する事項	健康診断受診費用等	1,400 千円	1,400 千円

※ クールビズ対策(制帽自由化)に伴う全乗務員ピンマイク購入のため

4、内部監査

安全を管理する規定の遵守状況は、内部監査を年1回以上実施し、必要に応じて是正処置又は予防処置を講じます。

内部監査の実施につきましては、例年、年度末の時期に外部機関に依頼して実施いたしております。

令和6年度の内部監査につきましては、令和7年初旬頃実施予定としております。

尚、令和5年度の内部監査につきましては、以下の通り実施いたしました。

上記計画に基づき実施いたしました。

令和5年度分； 実施日；令和6年6月6日 監査チーム；自動車事故対策機構 岡山支所

令和6年度分； 実施後に日程記載（令和7年6月5日実施予定）

監査チーム；自動車事故対策機構 岡山支所

5、情報の連絡体制の確立

事故防止委員会の会議を年5回開催し、本社と営業所間で情報を共有します。

上記計画に基づき、年5回の会議を6項に記載の通り実施いたしました。

6、輸送の安全に関する安全教育の実施状況

① 事故防止対策委員会会議

年 5回

第1回事業防止対策委員会

4月4日

安全集会；4月17日(午前) 4月17日(午後)

第2回事業防止対策委員会

6月24日

安全集会；6月28日(午前) 6月26日(午前)

第3回事業防止対策委員会

9月19日

安全集会；9月20日(午前) 9月20日(午後)

第4回事業防止対策委員会

12月4日

安全集会；12月9日(午前) 12月9日(午前)

第5回事業防止対策委員会

3月27日

一年間の総括および次年度の目標設定、

マネジメントレビューの実施

◎臨時安全集会 ;実施無し

- ② 運転者に対する適正診断(各人3年に1回) 38名実施
- ③ 事故惹起者に対する指導; 1名;
6月4日、運転適性診断、特定診断Ⅰ受診。6月7日診断結果に基づき安全指導を実施。
- ④ 初任・適令運転者等への指導 7名実施(乗合)
※貸切初任乗務員の安全実技指導; 1名実施

○貸切乗務員;初任運転者に対する特別な指導の内容及び時間

運転者;56歳男性

指導項目	指導内容	実施日	時間	
①事業用自動車の安全な運転に関する 基本的な事項	・バスを運行するにあたって知っておくべき法令	令和7年1月18日(土)	8:30~9:10	0:40
	・バス事業の社会的役割と氏名を理解する			
	・安全な運行をするための心構え			
②事業用自動車の構造症の特性と日常 点検の方法	・バスの構造上の特性を理解した運転を心がける	令和7年1月18日(土)	9:10~9:40	0:30
	・確実に日常点検を実施する			
③運行の安全及び旅客の安全を確保する ための留意すべき事項	・旅客の安全を確保するための運転方法	令和7年1月18日(土)	9:40~11:00	1:20
	・旅客の動きを確認して車内事故を防止する			
	・高齢者や障害者の安全確保の方法			
④危険の予測及び回避	・危険を予測するためのポイント	令和7年4月14日(月)	13:00~14:40	1:40
	・他の交通パートナーの行動特性を知ろう			
	・天候・時間帯により生まれる危険を知ろう			
⑤安全性の向上を図るための装置を備 える事業用自動車の適切な運転方法	・ブレーキ制御を行う装置の性能と注意事項	令和7年1月18日(土)	13:00~16:00	3:00
	・車線維持を行う装置の性能と注意事項			
	・運転者の異常に対する装置の性能と注意事項			
⑥ドライブレコーダーの記録を利用した 運転特性の把握と是正	・安全な運転者の映像と比較して自分の運転を振り返る	令和7年4月14日(月)	9:30~10:30	1:00
	・事故やヒヤリハット映像で危険な運転者心理を考えよう	令和7年4月14日(月)	10:30~12:00	1:30
座学教習実施時間				10:40
うち休憩20分			10:20	

指導項目～ ⑦安全運転の実技	指導内容	実施日	時間	
	川合～八幡PA	令和7年1月26日	9:00 ~ 10:20	1:20
	八幡PA～広島空港	"	10:35 ~ 10:55	0:20
	広島空港～八幡PA	"	11:05 ~ 11:25	0:20
	八幡PA～帝釈峡PA	"	12:35 ~ 14:00	1:25
	帝釈峡PA～川合	"	14:10 ~ 15:30	1:20
	川合～真庭PA	令和7年1月27日	9:00 ~ 10:05	1:05
	真庭PA～落合IC～津山～金川～岡山AP	"	10:15 ~ 12:05	1:50
	岡山AP～川合	"	13:05 ~ 14:20	1:15
	川合～奥大山	令和7年1月28日	9:00 ~ 11:00	2:00
	奥大山～堺港	"	11:10 ~ 12:10	1:00
	堺港～奥大山PA	"	12:55 ~ 14:05	1:10
	奥大山PA～川合	"	14:15 ~ 16:00	1:45
	川合～福山動物園	令和7年2月1日	9:00 ~ 10:20	1:20
	福山動物園～豪溪	"	10:35 ~ 12:10	1:35
	豪溪～川合	"	13:10 ~ 13:50	0:40
	川合～倉敷駅	令和7年2月8日	10:50 ~ 12:15	1:25
	倉敷駅～川合	"	13:15 ~ 14:15	1:00
20時間までを記載			20:50	